

**AKKE-HANKEHAKEMUKSEN ESITTELYMUISTIO**

2.12.2024

Hanke: NG SHIP II - CoVE

Hakija: Turun ammattikorkeakoulu

Kesto: 1.1. - 31.5.2025

Yhteys maakuntaohjelmaan Hanke kohdistuu Varsinais-Suomen älykkään erikoistumisen sininen kasvu ja uudistuva teollisuus -teemaan. Sillä tuetaan sinisen talouden kärkiyhtiöiden ja pienten kansainvälisten kasvuyritysten yhteistyötä sekä niiden verkottumista korkeakoulujen kanssa. Hankkeessa hyödynnetään EU:n tarjoamia uusia rahoitusmahdollisuuksia alueen omista vahvuuksista nousevien tavoitteiden toteuttamiseen.

Kuvaus: Tavoitteena valmistella kansainvälinen yhteistyöhanke Erasmus+ -ohjelman Ammatillisen koulutuksen huippuyksiköt -hakuun keväällä 2025 (Centres of Vocational Excellence - CoVE).

Itse Erasmus+ -hankkeen tarkoitus on kehittää, testata ja toteuttaa sellaista ammatillista ja korkea-asteen koulutusta, joka kykenee tarjoamaan tarvittavaa tieto-, taito- ja osaamisperustaa tulevaisuuden meriteollisuudelle Euroopassa. Yksi tavoite on rakentaa alueellisia eri sidosryhmistä koostuvia CoVE-verkostoja alueen sisäisiin ja alueiden välisiin toimenpiteisiin, joilla tuetaan laajasti meriteollisuusalan muutosprosesseja ja kasvun vaatimusta. Hanke perustuu 5–6 merkittävän eurooppalaisen alueellisen CoVE-hankkeen yhteenliittymään yhdessä kattojärjestöjen SeaEurope ja industriAllin kanssa ja se tarjoaa pitkän tähtäimen eurooppalaisen foorumin sekä alueellisia/kansallisia toimenpiteitä varten. Hankkeessa tuotetaan uusille ammattilaisille sekä nykyiselle työvoimalle kiinnostavia elinikäisen oppimisen mahdollisuuksia, jotka edistävät heidän uramahdollisuuksiaan hankealueilla sekä tiiviin yhteistyön avulla koulutuksen, yritysten, hallinnon ja tutkimuksen välillä.

Konsortio: Alustavasti on keskusteltu kumppaneista Tanskasta (South Denmark University, Svendborg Erhvervsskole & Gymnasie), Espanjasta (Centro integrado de formación profesional CIFP, Basque Maritime Forum), Italiasta (Maritime Technology Cluster - mare FVG, Ente Nazionale ACLI Istruzione Professionale - ENAIP) ja Kroatiasta (Technical School of Rijeka, 3.MAJ Shipyard JSC). Tarkoitus on saada hankekumppaneita myös Saksasta ja/tai Ranskasta.

Kustannusmalli: Kertakorvaus

AKKE-määräraha: Kansainvälisten hankkeiden valmistelu

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Kustannukset €	
Palkat	8 000
Ostopalvelut	
Matkakustannukset	3 000
Kone- ja laitehankinnat	
Toimisto- ja vuokratkustannukset	

Rahoitus €	
Haettu AKKE	7 700
Kunta	3 300
Muu julkinen	
Yksityinen	
Kokonaisrahoitus	11 000

Muut kustannukset	
Välilliset kustannukset (flat rate)	
Kustannukset yhteensä	11 000
Tulot	0
Nettokustannukset	11 000

Tulot	0
Nettorahoitus	11 000

#### Arviointikriteerit

Perustuu maakuntaohjelmaan ja/tai tukee TKI-tiekartan toimeenpanoa	++
Tavoitteena hakemus kansainväliseen rahoitusohjelmaan	+++
Edistää suoraan tai välillisesti elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tai työllisyyttä tai	++
Edistää osaamiseen ja innovaatioihin perustuvaa elinkeinorakenteen uudistumista	++

- täyttää kriteerin erittäin hyvin +++, täyttää kriteerin hyvin ++, täyttää kriteerin jonkin verran +
- ei vaikutusta o
- ei täytä kriteeriä -, kriteerin kannalta kielteisiä vaikutuksia - -, kriteerin kannalta erittäin kielteisiä vaikutuksia - - -

Välitoimenpiteet: Hakemus on käsitelty maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä 22.11.2024.

Perustelut: Hankkeessa valmistellaan hakemus Erasmus+ -ohjelmaan. Ohjelmasta haettava hanke tukee maakuntaohjelman toteutusta. Valmistelukonsortiossa on mukana toimijoita ainakin viidestä eri maasta.

Valmistelijan arvio: Rahoitettava hanke.